

# DER SCHÜTZENPANZER PUMA

## ANTRIEB UND LAUFWERK



### Einzigartige moderne Antriebskonzeption

Die Antriebskonzeption für höchste, mit einem Leopard 2 vergleichbare, taktische Mobilität, bei gleichzeitiger Reduzierung von Geräusch und Vibration für deutliche Reduzierung der Stressbelastung der Besatzung, wird erreicht durch die Kombination verschiedener innovativer Teillösungen:

- Ein leistungsstarkes Kompaktriebwerk mit 800 kW garantiert höchste Leistung bei minimalem Bauvolumen und Gewicht.
- Ein entkoppeltes 5-Rollenlaufwerk reduziert signifikant Schallpegel und Vibrationen im Innenraum.
- Die Verwendung von hydropneumatischen Feder-Dämpfungselementen mit hydraulischen Endanschlägen an jeder Laufrollenstation garantieren höchste Mobilität bei geringstem Bauraum.
- Eine Temperaturkompensation garantiert konstante Kettenspannung und gleich bleibende Bodenfreiheit unter allen Bedingungen.
- Alle Laufwerkskomponenten sind nach den Bedürfnissen des hohen Minenschutzes entwickelt und erprobt.



## Triebwerk

- Leistungsstarkes 10-Zylinder Triebwerk mit 800 kW bei 4.250 U/min
- Neu entwickeltes hydrodynamisches Schalt-, Wende-, Lenkgetriebe (HSWL)
- Schwunradgenerator bis 170 kW
- Integrierte Frontkühlanlage
- Abgasanlage mit luftumspültem Abgaskanal und Auslassöffnung am linken Fahrzeugheck



## Entkoppeltes Laufwerk

- Laufwerksträger links und rechts zur Aufnahme der Laufwerkskomponenten
- Entkopplung durch Dämpfungselemente zwischen Laufwerksträger und Wanne
- Kraftstoffversorgungsanlage in Laufwerksträger integriert
- Hydropneumatische Federung
- Hydraulische Endanschläge an allen Laufrollenstationen
- Temperaturkompensation zur Regelung der Kettenspannung
- Gewichtsoptimierte, 500 mm breite Stahlkette
- 450 mm Bodenfreiheit in allen Gewichtsstufen



## PSM Projekt System & Management GmbH

Wilhelmshöher Allee 262  
D-34131 Kassel

Tel: +49 561 5107-0

Fax: +49 561 5107-199

[www.psm-spz.de](http://www.psm-spz.de)

[info@psm-spz.de](mailto:info@psm-spz.de)

# PSM

Ein Joint Venture von Krauss-Maffei Wegmann  
und Rheinmetall Landsysteme